My friends have been saying, privatization, privatization ! Whatever we have today, we have had discussions with the two Federations. We are not privatizing everything. We have today with the railways—the departmental catering. Whatever we do not have—anything that is new—we are not going to departmentalize it ; we are allowing it to private persons... (*Interruptions*)...

THE DEPUTY CHAIRMAN : Shrimati Mira Das.

SHRI DIPEN GHOSH : If you privatize it, will the private contractors supply good food ?...(*Interruptions*)

THE DEPUTY CHAIRMAN : Order, please.

SHRI C.K. JAFFER SHARIEF : First, please allow me to answer and then you can ask anything... (*Interruptions*)...First listen to me and then you can ask any question. Then you can question anything. First of all, we are not going in for further privatisation wherever we have departmental catering. We have talked to the trade unions.

THE DEPUTY CHAIRMAN : Question Hour is over.

SHRI C.K. JAFFER SHARIEF : The trade unions have also agreed that wherever there is necessity for professionalism, there also we can bring it in.

श्री सुरेश पचौरी : मैडम, इस पर हाफ एन आवर डिस्कशन कराइए ।

THE DEPUTY CHAIRMAN : You send me a letter, and we will consider it, if it is of that concern. Now you can go and eat in the Cental Hall. The Railway canteen will serve you.

SHRI DIPEN GHOSH : Madam, privatisation cannot be a guarantee of better food...(*Interruptions*)

THE DEPUTY CHAIRMAN : If Members are so concerned, they can write, and it can be sonsidered for a Half-an-Hour Discussion.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

मिट्टी के तेल का आयात

*305. **श्री राम सिंह राठवा** : क्या **पट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि गत वर्ष मिट्टी तेल का आयात किया गया था;

(ख) यदि हां, तो उसका कितनी मात्रा में किस दर पर आयात किया गया ;

(ग) उक्त तेल का आयात किन-किन देशों से किया गया ; और

(घ) इस तरह आयात किये जाने के क्या कारण है ?

पैट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री (श्री बी० शंकरानंद) : (क) से (घ) मांग और घरेलू उपलब्धता के बीच के अन्तर को पूरा करने के लिये, 215 अमरीकी डालर प्रति मी० टन की अनुमानित औसत दर पर वर्ष 1991-92 के दौरान करीब 3.3 मि० मी० टन मिट्टी के तेल का आयात किया गया था । बहरीन, संयुक्त अरब अमीरात, मलेशिया तथा पहले के सोवियत संघ से आवधिक संविदाओं के तहत और स्पाट खरीदों के जरिये आयात किया गया ।

रोला में "हिमालयन नेशनल पार्क" की स्थापना

*306. **श्री महेश्वर सिंह** : क्या **पर्यावरण और वन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) हिमाचल प्रदेश में कुल्लू जिले में रोला नामक स्थान पर "हिमालयन नेशनल पार्क" के निर्माण की अद्यतन स्थिति क्या है;

(ख) क्या सरकार ने उन लोगों को क्षतिपूर्ति करने का निर्णय लिया है, जिनके हितों पर इस काम के कारण असर पड़ रहा है;

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या जो लोग अपने स्थान से हटाये गए हैं उन्हें अन्यत्र कोई भूमि आबंटित की गई है; और

(ङ) यदि हां, तो कब और कहां उन्हें यह जमीन आबंटित की गई है ?

पर्यावरण और वन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री कमल नाथ) : (क) से (ङ) हिमाचल प्रदेश सरकार ने कुल्लू जिले में ग्रेट हिमालयन नेशनल पार्क के निर्माण के आशय से वन्यजीव (सुरक्षा) अधिनियम, 1972 की धारा 18(1) के तहत एक अधिसूचना जारी की है और अतिरिक्त जिला मजिस्ट्रेट, कलेक्टर के रूप में उक्त अधिनियम की धारा 19 के संबंध में लोगों के अधिकारों या पार्क की सीमाओं के भीतर भूमि की जांच कर रहे हैं। इसीलिए किसी भी प्रभावित व्यक्ति को भूमि का आबंटन अभी नहीं किया जा सकता। प्रभावित व्यक्तियों को क्षतिपूर्ति करना कलेक्टर के अंतिम निर्णय और अधिकारों के निर्धारण के तरीके पर निर्भर करेगा।

*307. [*Transferred to the 7th August*, 1998.]

Shortage of Open Wagons for Rock Phosphate loading

*308. CHAUDHARY HARMOHAN SINGH :
SHRI RAM GOPAL YADAV :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there is a shortage of open wagons for rock phosphate loading ;

(b) whether it is a fact that MMTC is placing indents in block rakes for rock phosphate loading at Umra in Ajmer Division (Western Railway) but the railways are supplying wagons in piecemeal as result of which sulphur phosphate manufacturers are paying 10% extra as freight ; and

(c) if so, the steps taken by Government to stop wagon supply in piecemeal for block rakes movements ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) In busy season on the broad gauge, there are occasions when there is time lag between demand and supply of open wagons.

(b) Indents at Umra are placed by MMTC for block rakes Railways mostly supply wagons to for full rake with 72 hours

(c) Instructions are given that supply of wagons for a full rake should be arranged within 72 hours to enable consigner to get the benefit of full rake rate.